

Zápis o hlavní prohlídce

mostu podle § 29 Vyhl.č. 52/1964 Sb., sepsaný ve dnech 13. a 14.9.1989
na staveništi opravy mostu.

Předmětem hlavní prohlídky je most přes místní komunikaci a vodoteč v km 26,295
traťového úseku č. 2363 Horní Lideč - Púchov, v koleji č.2.

Vedoucí hlavní prohlídky :

Za TD Val.Meziříčí na základě pověření Československých státních drah, Olomoucké
oblasti, obl.ředitelství v Olomouci sl. TH : - ing. Tomáš Chalupa, inž.žel.dopr.

Ostatní účastníci hlavní prohlídky :

za MO Brodek u Přerova - s. Josef Janeček - vrchní mostmistr MO
- s. Štěpán Juříčka mistr MO
za TD Val.Meziříčí - s. Jan Slováček - vrchní mistr TO Horní Lideč

Úvod :

Na základě žádosti MO Brodek u Přerova svolala hl.prohlídku sl. TH oblastního
ředitelství v Olomouci telefonicky dne 12.⁹.1989. Sl. TH byl pověřen vedením hl.
prohlídky ing. Chalupa. Zúčastnění jsou oprávněni jednat jménem organizací, které
zastupují.

Důvod stavby :

Většina mostnic na konstrukci je naprosto nevyhovující, poslední obnova mostnic
byla provedena v r.1965. Mostnice byly uloženy plošně přímo na horních pásnicích
hlavních nosníků. Mostnice jsou rozpraskané, prohnilé a nedostatečně upevněné most-
nicovými šrouby. Držebnost upevňovadel v mostnicích je nevyhovující - ocelové podlahy,
upevněné na mostnicích, jsou uvolněné .

Dokumentace :

PÚ byl schválen dne 28.3.1988 náč.sl. TH pod č.j. 3008/88-13. JP vypracoval MO
Brodek u Přerova v r.1988 a byl schválen 20.1.1989 pod č.j. 3008/88-13 náč.sl. TH
k realizaci.

Popis objektu :

Jedná se o ocelový nýtovaný most o 3 otvorech. Přemostění tvoří 3 hlavní nosné
prostorové konstrukce o rozpětích 11,52 + 22,66 + 10,50 m. Hl. nosníky jsou plnostěnné
trámové. Konstrukce uloženy na ocelových ložiscích. Svršek S 49 na žebr.podkladnicích,
mostnice ☒ 24/24 a ☒ 26/24, přizpůsobené dle odstupňovaných pásnic. Pojist \angle 160x
x 160x14. Podlahy z ocel.žebr.plechu. Chodníkové podlahy mimo mostnice na konzolách-
- při opravě nebudou dotčeny. OK z r.1936. Most je kolmý.

Výstavba objektu :

Stavbu prováděl MO Brodek u Př., práce na žel.svršku TD Val.Meziříčí. Stavba byla zahájena 7.6.1989 výrobou prvků centrického uložení mostnic a předmontážní mostnic v hale MO ve Val.Meziříčí. Byly vyrobeny podlahové plechy na hlavy mostnic pro nové rozdělení. Od 4.9.1989 probíhala příprava výluky přímo na staveništi mostu. Výluka proběhla ve dnech 13. a 14.9.1989.

A. Kontrola předložené dokumentace :

Byl předložen stavební deník. Do tohoto deníku byla dne 13.9.1989 zapsána hlavní prohlídka mostu po první výluce - po zřízení centrického uložení mostnic ve střední konstrukci. Byl předložen úplný schválený JP mostu (paré č.2).

A.1. MO Brodek u Př. dodá atest použitého ocelového materiálu pro výrobu lišt centrického uložení a doklad o svařitelnosti horních pásnic konstrukcí. A to :

1x pro sl. TH obl.ředitelství	} termín : současně s předáním dokumentace skutečného provedení stavby !
1x pro TD Val.Meziříčí	

A.2. Nestykovaná kolej na mostě je navržena slybně vzhledem k uspořádání ložisek.

Se sl.TH bylo dohodnuto toto řešení v souladu s výjimkou č.j. 19405/87-13

z předpisu S 3 : směrem od H.Lidče bude ukončena BK ve vzdálenosti cca 30 m od líce záv.zdi stykem, dále bude vloženo kolej.pole dl. 25,0 m a ve vzdálenosti do 5 m před lícem lidečské záv.zdi bude další styk. Dále bude přes celý most následovat kolej nestykovaná, která bude ukončena malým dilatačním zařízením (pro posun do 100 mm) ve vzdál. 2,5 m od líce púchovské záv.zdi směrem do trati. Za púchovskou opěrou navazuje za dil.zařízením stykovaná kolej v oblouku s PÚCHOVSKÝM
o R = 404 m.

B.Prohlídka nosné konstrukce; ukončení objektu; žel.svfšek; prostorové uspořádání :

Při výlukách bylo provedeno :

- 1/ Demontáž žel.svršku - vynětí kolejnic
 - vynětí mostnic, odstranění poj.úh. a podlah.plechů na mostnicích;
 - demontáž upevňovadel (podkladnic na dočasné skládce)
- 2/ Provizorní fošnová podlaha
- 3/ Očištění horních pásnic; rozměření a osazení lišt centr.uložení
- 4/ Ovaření lišt koutovými svary
- 5/ Vložení podložek tl.30 mm (u 1.konstrukce ve směru km) a 40 mm (u 3.konstrukce) mezi konstrukci a vahadlovou desku ložisek;
- 6/ Osazení mostnic s předchozím nátěrem prvků centr.uložení, včetně horních ploch pásnic hl. nosníků;
- 7/ Montáž žel.svršku, pojist.úhelníků na konstrukcích
- 8/ Úprava zdvihů žel.svršku zřízením výběhů z mostu pomocí podbíječky v dl.100 m na každou stranu, úprava šterkového lože;

- 9/ Zdvih trakčního vedení dle zdvihů nivelety
10/ Nové pozednice podloženy tvrdými dřev.podl. tak, aby niveleta sledovala zdvih na mostě;

Kolej na mostě byla přeměřena : rozchod $\begin{cases} \text{min. } 1\,434 \\ \text{max. } 1\,437 \end{cases}$
převýšení max. 2 mm

Byla přeměřena vzdálenost zábradlí od osy koleje : min.vzdál. = 2 510 mm

Přechody z mostu za závěr.zídka do trati upraveny dosypáním štěrku a úpravou tvaru kolej.lože.

Závažy a nedodělky :

B.1.

V průběhu navazujících prací nejpozději do konce X/89 budou provedeny úplné nátěry (2x zákł. + 2x vrchní) na podlahách, upevněných na mostnicích.

B.2.

Podlahy v koleji budou přizpůsobeny novému rozdělení mostnic, všechny podlahy budou namontovány dle příslušných ON. Termín : X/89

B.3.

Budou namontovány výběhy pojistných úhelníků do trati. Termín : 15.9.1989
(nejpozději do 20.9.89)

B.4.

Bude před l.konstr. dle ČSN 73 6201 vloženo dilatační zařízení S 49 "Malé" a na mostě se zřídí nestykovaná kolej. Termín : 15.9.1989 (nejpozději do 20.9.1989)

B.5.

Do konce října bude odstraněno zařízení staveniště a proveden úklid na staveništi.

Práce na opravě mostu byly provedeny kvalitně a na základě hlavní prohlídky nejsou námítky proti uvedení mostu v kol.č. 2 do provozu za těchto podmínek :

- 1/ Most smí být pojižděn žel.vozidly s účinností max.vlaku "C" dle ČSN 73 6203 (68).
- 2/ První vlak smí jet po mostě rychlostí 5 km/h; další vlaky nejvýše 20 km/h.
- 3/ Zvýšení rychlosti na rychlost traťovou bude provedeno v průběhu dalších prací po odstranění závaží B 3 a B 4.

Zápis přečten, ~~podpísán~~ sepsán v originále, bude dále rozmnožen a rozdělen takto :
1x sl. TH , 3x MO Brodek u Př., 2x TD Val.Meziříčí

Vedoucí hlavní prohlídky : ing. Chalupa, v.r.

Ostatní účastníci : Janeček, v.r.

Juříčka, v.r.

Slováček, v.r.

Za správnost opisu: *h/s*